



Δήλωση Υπεύθυνου Οδηγού Cyta

Ως υπάλληλος της Cyta και οδηγός υπηρεσιακού οχήματος του Οργανισμού, δηλώνω 'Υπεύθυνος Οδηγός Cyta' και δεσμεύομαι:

- Να χρησιμοποιώ το υπηρεσιακό όχημα αποκλειστικά και μόνο για υπηρεσιακούς σκοπούς
- Να τηρώ το Δελτίο Κινήσεως του υπηρεσιακού οχήματος
- Να προβαίνω σε σχετικό έλεγχο για βασικές ανάγκες του υπηρεσιακού οχήματος (ιδιαίτερα σε περιπτώσεις που το όχημα θα χρησιμοποιηθεί για μακρινές αποστάσεις)
- Να αναφέρω στους αρμόδιους οποιαδήποτε βλάβη ή ζημιά συμβεί κατά τη διάρκεια που το όχημα βρίσκεται υπό την ευθύνη μου
- Να τηρώ αυστηρά όλους τους κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης Νόμου αρ. 86 του 1972 ως τροποποιήθηκε και οποιουδήποτε άλλους σχετικούς Κανονισμούς ή Νόμους ή Οδηγίες, μεταξύ άλλων και τα εξής:
 - Να οδηγώ πάντοτε εντός του επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας
 - Να οδηγώ νηφάλιος και όχι υπό την επήρεια ουσιών που επηρεάζουν την οδήγηση
 - Να φροντίζω ότι τόσο εγώ, όσο και όλοι οι επιβαίνοντες στο υπηρεσιακό όχημα φορούν πάντοτε ζώνη ασφαλείας
 - Να περιορίζω τη χρήση του κινητού μου τηλεφώνου όταν οδηγώ και να το χρησιμοποιώ μόνο σε περιπτώσεις όπου υπάρχει πραγματική ανάγκη και πάντοτε με τη βοήθεια ειδικών συστημάτων ανοικτής ακρόασης ή τύπου *επικοινωνία με ελεύθερα χέρια* (hands-free)
 - Να σταθμεύω μόνο σε ενδεδειγμένους χώρους στάθμευσης, διασφαλίζοντας ότι δεν ενοχλώ τη διέλευση οχημάτων, πεζών και κυρίως αναπήρων
- Να φροντίζω να είμαι ευγενικός και ανεκτικός με τους άλλους οδηγούς, αλλά και πεζούς και να είμαι υπόδειγμα καλής συμπεριφοράς Υπεύθυνου Οδηγού Cyta.

Να θυμάμαι ότι πάντοτε και ιδιαίτερα σε ώρα εργασίας ενεργώ ως υπάλληλος του Οργανισμού και το υπηρεσιακό όχημα, το οποίο χρησιμοποιώ, είναι ιδιοκτησία του Οργανισμού, τον οποίο σέβομαι και αντιλαμβάνομαι ότι κάθε μου ενέργεια αντανακλά στην εικόνα του.

Η πιο πάνω δήλωση είναι μια καθαρά επικοινωνιακή ενέργεια που στοχεύει στο να ευαισθητοποιήσει περαιτέρω τα στελέχη της Cyta και ιδιαίτερα τους χρήστες των υπηρεσιακών οχημάτων για το θέμα της Οδικής Ασφάλειας, αλλά και για τη σημασία που έχει η ορθή οδική συμπεριφορά μας για την εικόνα του Οργανισμού μας. Σε καμιά περίπτωση η δήλωση αυτή δεν συνδέεται με τη λήψη οποιωνδήποτε νομικών ή άλλων μέτρων για το προσωπικό του Οργανισμού, το οποίο υποχρεούται στην εφαρμογή των περί Προσωπικού της ΑΤΗΚ Γενικών Κανονισμών του 1982-2006.


Όνομα Υπαλλήλου Cyta

536
Αριθμός Υπαλλήλου Cyta


Υπογραφή Υπαλλήλου Cyta

1/12/2009
Ημερομηνία





Οδική Ασφάλεια

Είναι και στο χέρι μας να προστατέψουμε τους νεαρούς οδηγούς μας!

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Το διαβάσαμε και μας στενοχώρησε:

Στατιστικές της Αστυνομίας Κύπρου μαρτυρούν ότι 50% των νεκρών από οδικά δυστυχήματα είναι νέοι κάτω των 25 ετών.

Το σχολίασαν και το βρήκαμε πολύ αληθινό:

Ξοδεύουμε πολλά λεφτά σε σχολές οδήγησης για να μάθει το παιδί μας μέσα σε μερικές εβδομάδες πώς να οδηγεί και ξεχνάμε ότι για τα πρώτα 17 χρόνια της ζωής του, εμείς είμαστε ο «δάσκαλος» οδήγησης και το παράδειγμα καλής ή κακής οδικής συμπεριφοράς.

Το είδαμε και μας άρεσε:

«Συμβόλαιο Ασφαλούς Οδήγησης»!

Πρόκειται για μια «συμφωνία τιμής» που μπορείτε να κάνετε με τα παιδιά σας και τους νεαρούς οδηγούς σας. Είναι πλέον μια συνηθισμένη τακτική στις ΗΠΑ και τη Βρετανία να συμφωνούνται κάποια θέματα μεταξύ γονέων και νεαρών οδηγών, ιδιαίτερα όταν ο νεαρός οδηγός είναι ακόμη άπειρος. Για παράδειγμα, ο νεαρός οδηγός έχει το δικαίωμα να οδηγεί το αυτοκίνητο της οικογένειας ή το δικό του, αφού συμφωνήσει με τους γονείς του κάποια σημεία για τον πρώτο χρόνο της οδήγησής του. Αυτό θα περιορίσει πολύ τον κίνδυνο να εμπλακεί σε ανεπιθύμητες καταστάσεις.

Βλέπε στην πίσω σελίδα



Η Cyta είναι μέλος του Ευρωπαϊκού Χάρτη για την Οδική Ασφάλεια από το 2004

Συμβόλαιο Ασφαλούς Οδήγησης

Αυτή η συμφωνία γίνεται μεταξύ.....(όνομα νεαρού οδηγού)

και.....(γονιού)

Νεαρός Οδηγός Υπόσχομαι ότι:

Γονιός Υπόσχομαι ότι:

1. Θα επιβεβαιώνω τον προορισμό μου εκ των προτέρων.	1. Πάντα θα συμμορφώνομαι με τους κανονισμούς της τροχαίας, θα φέρω τη ζώνη ασφαλείας, δε θα υπερβαίνω το όριο ταχύτητας, ούτε θα προσπερνώ επικίνδυνα.
2. Θα μεταφέρω μόνο μέχρι 2 επιβάτες, εκτός και αν είσαι στο όχημα.	2. Ποτέ δε θα καταναλώνω αλκοόλ, αν πρόκειται να οδηγήσω.
3. Ποτέ δε θα καταναλώσω αλκοόλ, αν πρόκειται να οδηγήσω, ούτε θα δεχτώ να με μεταφέρει οδηγός ο οποίος έχει καταναλώσει αλκοόλ. Πάντα θα βρίσκω εναλλακτική μεταφορά ή θα σου τηλεφωνήσω, όποια ώρα και αν είναι και θα σου ζητήσω να έρθεις να με πάρεις ή να πληρώσεις για ταξί.	3. Ποτέ δε θα κάνω χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση, μόνο όταν το όχημα μου θα είναι σταθμευμένο.
4. Πάντα θα συμμορφώνομαι με τους κανονισμούς της τροχαίας, θα φέρω τη ζώνη ασφαλείας, δε θα υπερβαίνω το όριο ταχύτητας, ούτε θα προσπερνώ επικίνδυνα.	4. Θα δεχτώ τηλεφώνημά σου οποιαδήποτε ώρα και θα έρθω να σε πάρω ή θα πληρώσω ταξί για να σε μεταφέρει σπίτι, χωρίς περιττές ερωτήσεις, π.χ. σχετικά με την ώρα.
5. Ποτέ δε θα κάνω χρήση κινητού τηλεφώνου κατά τη διάρκεια της οδήγησης.	5. Θα παραμείνω ήρεμος / ή και θετικός/ή όταν ταξιδεύω μέσα σε όχημα μαζί σου και θα δεχτώ ότι τα λάθη είναι αναμενόμενα, αφού μαθαίνεις κάτι καινούργιο.
6. Θα αποφεύγω να αποσπώ την προσοχή μου με το να ασχολούμαι με το ραδιόφωνο, να καπνίζω, να τρώω ή να πίνω.	
7. Θα σου τηλεφωνώ, όταν πρόκειται να αργήσω.	

Το «Συμβόλαιο» μπορεί να προσαρμοστεί ανάλογα. Για παράδειγμα, γνωρίζοντας ότι τα περισσότερα δυστυχήματα γίνονται τη νύκτα και ιδιαίτερα συγκεκριμένες μέρες (Παρασκευή/Σάββατο όπου οι νεαροί πηγαίνουν σε κέντρα διασκέδασης), μπορείτε να συμφωνήσετε ότι σε συγκεκριμένες ώρες ή και μέρες η μετακίνηση θα γίνεται είτε από το γονέα (χωρίς ερωτήσεις) ή από ταξί.

Υπογραφή (νεαρού οδηγού).....

Υπογραφή (γονιού).....

Ημερομηνία.....

Όλοι θέλουμε και μπορούμε να κάνουμε κάτι για τη μείωση των θυμάτων της ασφάλτου!

Όλοι θέλουμε και μπορούμε να βοηθήσουμε τα παιδιά μας!

Πρώτα όμως αρχίζουμε από τον εαυτό μας: **Γινόμαστε Υπεύθυνοι Οδηγοί!**

Καλή Επιτυχία!

Ομάδα Οδικής Ασφάλειας Cyta